

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBJETO: Registro de preço para futura contratação de obra de restauração asfáltica, manutenção com remendo profundo e recapeamento no município de Barcarena – Pa.

BARCARENA-PA
12 DE MARÇO DE 2026

DESCRIÇÃO DA OBRA

A obra compreende a restauração do pavimento asfáltico em vias do município de Barcarena – PA, por meio de intervenções destinadas à recuperação da estrutura do pavimento e melhoria das condições de trafegabilidade. As atividades incluem remendo profundo em trechos deteriorados e aplicação de recapeamento asfáltico, conforme necessidade identificada pela Administração Municipal e de acordo com as normas técnicas vigentes.

Memorial Descritivo

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

O presente Memorial Descritivo e as Especificações Técnicas têm por finalidade estabelecer as diretrizes, critérios e condições que deverão orientar a execução da obra referente ao Registro de Preço para futura contratação de obra de restauração asfáltica, contemplando manutenção com remendo profundo e recapeamento em vias públicas do município de Barcarena – PA.

Este documento apresenta as orientações técnicas necessárias para a adequada realização das intervenções previstas, definindo padrões de qualidade, materiais a serem empregados e procedimentos construtivos a serem observados durante a execução da obra.

As atividades deverão ser realizadas em conformidade com as normas técnicas vigentes, boas práticas da engenharia e demais legislações aplicáveis, assegurando a durabilidade do pavimento, a melhoria das condições de trafegabilidade e a segurança dos usuários das vias públicas.

Quaisquer divergências entre este memorial, projetos ou demais documentos técnicos deverão ser comunicados previamente à fiscalização responsável, a quem caberá a análise e definição das providências necessárias.

CONCEITUAÇÃO DO PROJETO

O presente projeto tem como finalidade estabelecer as diretrizes técnicas para a realização de obras de restauração do pavimento asfáltico em vias urbanas do município de Barcarena – PA, contemplando intervenções voltadas à recuperação da estrutura do pavimento e à melhoria das condições de mobilidade urbana.

A concepção do projeto baseia-se na necessidade de manutenção e recuperação das vias que apresentam desgaste, fissuras, buracos e demais patologias comuns ao pavimento asfáltico, ocasionadas pelo tráfego constante, ação do tempo e demais fatores que contribuem para a degradação da malha viária.

Dessa forma, o projeto prevê a execução de remendo profundo em trechos que apresentem comprometimento estrutural do pavimento, bem como a aplicação de recapeamento asfáltico em áreas que necessitem de recuperação da camada de rolamento, garantindo maior durabilidade, segurança viária e melhores condições de trafegabilidade para a população.

Os serviços a serem executados se subdividem em 07 grupos, em linhas gerais, os seguintes itens:

1. Serviços Preliminares;
2. Mobilização e Desmobilização;
3. Locação de Obra;
4. Administração Local da Obra;
5. Recuperação de Defeito;
6. Terraplenagem;
7. Pavimentação Asfáltica.

OBJETIVOS DO PROJETO

O presente projeto tem como objetivo promover a restauração do pavimento asfáltico em vias do município de Barcarena – PA, por meio de intervenções destinadas à recuperação da estrutura do pavimento e melhoria das condições de trafegabilidade.

Busca-se, ainda, prolongar a vida útil da malha viária, reduzir danos causados pela deterioração do pavimento e proporcionar maior segurança e conforto aos usuários das vias públicas, contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana no município.

São objetivos específicos do projeto:

I – Promover a recuperação de trechos do pavimento asfáltico que apresentem desgaste, deformações ou deterioração;

II – Restabelecer as condições adequadas de trafegabilidade nas vias do município de Barcarena – PA;

III – Prolongar a vida útil do pavimento por meio da aplicação de técnicas adequadas de restauração asfáltica;

- IV – Proporcionar maior segurança e conforto aos usuários das vias públicas;
- V – Contribuir para a melhoria da mobilidade urbana e da infraestrutura viária do município.

O projeto foi concebido de forma a atender às normas técnicas vigentes, às boas práticas da engenharia e aos critérios de segurança, garantindo a adequada execução das intervenções de restauração asfáltica, bem como a durabilidade do pavimento e a eficiência das condições de trafegabilidade nas vias do município.

LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Barcarena é um município brasileiro do estado do Pará. Localiza-se a uma latitude 01°30'21" sul e a uma longitude 48°37'33" oeste, estando a uma altitude de 15 metros em relação do nível do mar. Segundo o IBGE, sua população está estimada em 115.779 habitantes (estimativa ano 2015), tendo área territorial de 1.510.388 km².

Limita-se com os municípios de Ponta de Pedras, Abaetetuba, Mojú, Acará e Belém, distando-se aproximadamente a sede do município, em linha reta a 36 Km de Belém, capital do Estado e 92,0 km por via rodoviária.

A obra está localizada em Vila dos Cabanos, Barcarena Sede, Vila do Conde, Murucupi, Laranjal, Pioneiro, São Francisco e Itupanema no Município de Barcarena, Estado do Pará.

INTERPRETAÇÃO DE DOCUMENTOS FORNECIDOS

No caso de divergências de interpretação entre documentos fornecidos, será obedecida a seguinte ordem de prioridades: Em caso de divergências entre esta especificação e os desenhos/projetos fornecidos deverá ser consultada a CONTRATANTE.

Em caso de divergência entre os projetos de datas diferentes, prevalecerão sempre os mais recentes. As cotas dos desenhos prevalecem sobre o desenho (escala).

FISCALIZAÇÃO E DOCUMENTOS DA OBRA

Serão fornecidos pela CONTRATANTE todos os projetos executivos para execução da obra. O recolhimento de ART junto ao CREA-PA para execução da obra será de competência do CONTRATADO. O CONTRATANTE designará para acompanhamento das obras, engenheiros e/ou seus prepostos, para exercerem a FISCALIZAÇÃO.

A FISCALIZAÇÃO deverá orientar sobre questões técnicas burocráticas da obra, sem que isto implique em transferência de responsabilidade sobre a execução da obra, a qual será única e exclusivamente de competência do Construtor (CONTRATADO).

Caberá à CONTRATADA o fornecimento e manutenção de um “DIÁRIO DE OBRAS”, devidamente numerado e rubricado pela fiscalização e pela CONTRATADA, que permanecerá disponível para escrituração no local do serviço, no padrão fornecido pela UEPG.

Serão registrados no “DIÁRIO DE OBRAS”, pela CONTRATADA:

- Condições meteorológicas prejudiciais ao andamento dos trabalhos;
- Falhas nos serviços de terceiros não sujeitos à sua ingerência;
- Consultas à fiscalização;
- Acidentes ocorridos no decurso dos trabalhos;
- Respostas às interpelações da fiscalização;
- Outros fatos que, a juízo da contratada, devam ser objeto de registro.

Serão registrados no “DIÁRIO DE OBRAS”, pela fiscalização:

- Observações cabíveis a propósito dos lançamentos da contratada no “DIÁRIO DE OBRAS”;
- Observações sobre o andamento do serviço, tendo em vista os Projetos, Especificações, prazos e cronogramas;
- Soluções às consultas, lançadas ou formuladas pela contratada, com correspondência simultânea para autoridade superior, quando for o caso;
- Restrições que lhe pareçam cabíveis a respeito do andamento dos trabalhos ou do desempenho da contratada, seus prepostos e sua equipe;
- Determinação de providências para o cumprimento do Projeto e Especificações;
- Outros fatos que, a juízo da fiscalização, devam ser objeto de registro.

A Empresa CONTRATADA fica cientificada de que deverá entregar em conjunto com cada medição de obra solicitada (referente ao período medido), o “diário de obra”.

Deverá ainda a Empresa CONTRATADA, entregar junto a cada solicitação de medição, Relatório Fotográfico em formato PDF ou Word, por meio digital, as quais deverão ilustrar os serviços que foram medidos e pagos na medição em questão.

É recomendada pela SEMDUR a realização de visita técnica ao local da obra para identificação dos pontos de água e energia existentes, tomar conhecimento do acesso a ser usado para entrada de materiais, máquinas, caminhões, e entregadores diversos.

A empresa executora deverá providenciar a Anotação Responsabilidade Técnica (ART) ou Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) da execução dos serviços contratados.

A CONTRATADA ao apresentar o preço para execução desta obra de construção fica cientificada de que:

- Ao apresentar a proposta, a CONTRATADA declara que não há dúvidas na interpretação do Projeto de Arquitetura apresentado;
- A CONTRATADA fica ciente que a escolha de alguns materiais que necessitam um julgamento de estética para o conjunto como a qualidade dos produtos (ladrilhos hidráulicos) depende da aprovação da CONTRATANTE.

CRITÉRIO DE SIMILARIDADE

Todo material empregado na execução dos serviços será de primeira qualidade, sendo rejeitados aqueles que não se enquadrarem nas especificações fornecidas.

Serão aceitos materiais similares aos especificados, desde que consultada previamente a FISCALIZAÇÃO a respeito de sua utilização. O CONTRATADO obriga-se, no entanto, a demonstrar a similaridade do material ou equipamento proposto mediante a apresentação de laudos comprobatórios ou testes de ensaio, que atestem as mesmas características e mesmas especificações.

EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS

O CONTRATADO obriga-se a empregar todos os equipamentos e ferramentas necessárias à boa execução dos serviços. Para a sua utilização, deverão ser observadas todas as recomendações com relação à segurança do trabalho contidas nas normas do Ministério do Trabalho.

O CONTRATADO deverá verificar periodicamente as condições de uso dos diversos equipamentos, não se admitindo atraso no cumprimento de etapas em função do mau funcionamento de qualquer equipamento. Os equipamentos somente poderão ser operados por profissionais especializados, a fim de evitar acidentes.

Caso seja necessário o uso de algum equipamento que não seja de propriedade do CONTRATADO, este será obrigado a sublocá-lo imediatamente, visando não se observar atrasos na execução dos serviços.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

O construtor se obriga a manter na obra todos os equipamentos de proteção individual - "E.P.I." - necessários à execução dos serviços, sendo estes em bom estado de conservação.

Serão observadas as normas pertinentes ao assunto. Poderá ser exigida pelo CONTRATANTE, de acordo com o porte da obra, a presença, de um profissional que seja efetivo membro da "CIPA". Fica estabelecido ainda que o CONTRATANTE não possa ser responsabilizado por qualquer acidente ocorrido em execução de algum serviço da obra.

LICENÇAS E FRANQUIAS

O CONTRATADO será encarregado de obter todas as licenças necessárias ao início dos serviços, bem como pagamento de todas as taxas e emolumentos. Incluímos neste item as despesas decorrentes do registro da obra no CREA, no INSS e outros, exigidos pela Municipalidade local.

O CONTRATADO providenciará ainda os seguros de incêndio e riscos de engenharia, em Companhia de sua preferência. Será entregue ao CONTRATANTE, cópia da apólice destes seguros. Será de responsabilidade do CONTRATADO o pagamento de todas as multas, bem como o cumprimento de todas as exigências decorrentes da execução da obra.

O CONTRATADO estará obrigado a providenciar o atendimento a todas as exigências formuladas pelos órgãos, no prazo suficiente para não se verificar atraso na entrega da obra. Após a obtenção de todas as declarações necessárias ao funcionamento da edificação, o construtor enviará os originais destas declarações ao Proprietário. Somente após este procedimento será possível dar a obra por encerrada.

Especificações Técnicas

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. LICENÇAS E TAXAS DA OBRA (ACIMA DE 500M2).

Deverão ser providenciadas todas as licenças, autorizações e pagamentos de taxas necessárias para a execução da obra, conforme exigências dos órgãos competentes e legislação vigente.

1.2. PLACA DE OBRA EM LONA COM PLOTAGEM DE GRÁFICA.

A CONTRATADA deverá confeccionar uma placa da obra em lona com plotagem de gráfica, com medidas conforme especificado no “anexo” deste documento e instalar em local visível, de acordo com as exigências do CREA - Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia e da CONTRATANTE.

2. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

2.1. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO.

A mobilização compreende o conjunto de providências iniciais necessárias ao início dos serviços, incluindo a instalação do canteiro de obras, transporte e posicionamento de máquinas, equipamentos, ferramentas, materiais, bem como a alocação de mão de obra técnica e operacional compatível com a natureza e o porte da obra.

Deverão ser providenciadas todas as instalações provisórias indispensáveis à execução dos serviços, tais como áreas de apoio, depósitos de materiais, sanitários, áreas administrativas e demais estruturas necessárias, em conformidade com as normas de segurança do trabalho, legislação ambiental e exigências dos órgãos competentes.

A empresa contratada será responsável pela obtenção de autorizações necessárias, implantação de sinalização provisória de obras e adoção de medidas que garantam a segurança de trabalhadores, pedestres e veículos, sem prejuízo à fluidez do tráfego local.

A desmobilização compreende a retirada de todo o canteiro de obras, equipamentos, materiais remanescentes, entulhos e instalações provisórias ao término dos serviços, devendo

as áreas utilizadas serem devidamente limpas, recuperadas e devolvidas em condições iguais ou superiores às existentes anteriormente ao início da obra, a critério da fiscalização.

3. LOCAÇÃO DE OBRA

3.1. TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES.

Compreende a disponibilização de profissional qualificado para a realização de levantamentos, medições e acompanhamento topográfico necessários à correta execução da obra. As atividades incluem a verificação de cotas, alinhamentos, níveis e demarcações das áreas de intervenção, garantindo a adequada implantação das etapas previstas no projeto. Estão incluídos todos os encargos complementares, equipamentos e instrumentos necessários para o desenvolvimento dessas atividades.

3.2. AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES.

Compreende a atuação de auxiliar para apoio às atividades de levantamento e acompanhamento topográfico durante a execução da obra. As atribuições incluem auxílio nas medições, demarcações, posicionamento de equipamentos e demais atividades necessárias para garantir a precisão das informações de campo. Estão incluídos todos os encargos complementares e demais custos necessários ao desempenho da função.

4. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

4.1. ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES.

Compreende a atuação de engenheiro civil responsável pelo acompanhamento técnico da obra, garantindo que as intervenções sejam realizadas de acordo com os projetos, especificações técnicas e normas vigentes. Caberá ao profissional orientar e supervisionar as etapas da execução, assegurando a qualidade, o cumprimento dos prazos e a adequada aplicação dos materiais. Estão incluídos todos os encargos complementares e responsabilidades técnicas inerentes à função.

4.2. ENCARGADO GERAL DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES.

O item contempla a disponibilização de um Encarregado Geral de Obras, responsável pela coordenação direta das equipes de campo, organização das frentes de serviço e acompanhamento diário das atividades executivas. Compete ao profissional garantir o cumprimento das orientações técnicas, supervisionar o uso adequado de materiais e equipamentos, distribuir tarefas conforme o planejamento e assegurar que os serviços sejam realizados dentro dos padrões de qualidade, segurança e produtividade estabelecidos. Estão inclusos neste item todos os encargos complementares necessários ao desempenho de suas funções, tais como remuneração, encargos sociais, benefícios, deslocamentos e demais despesas inerentes à sua atuação durante todo o período da obra.

4.3. VIGIA NOTURNO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES.

Este item prevê a disponibilização de um Vigia Noturno destinado à proteção e vigilância do canteiro de obras fora do horário de expediente. O profissional será responsável por zelar pela integridade dos materiais, equipamentos, ferramentas e estruturas instaladas, realizando rondas periódicas e controlando o acesso de pessoas ao local. Suas atividades incluem a prevenção de furtos, vandalismo e quaisquer ocorrências que possam comprometer a segurança patrimonial da obra. Estão incluídos neste item todos os encargos complementares necessários ao desempenho da função, como remuneração, benefícios, encargos sociais e demais despesas relacionadas à sua presença durante o período noturno ao longo de toda a execução da obra.

5. RECUPERAÇÃO DE DEFEITO

5.1. CORREÇÃO DE DEFEITOS POR FRESAGEM DESCONTÍNUA DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO - ESPESSURA DE 5 CM.

Consiste na remoção parcial e localizada do revestimento asfáltico existente, por meio de fresagem descontínua, com espessura aproximada de 5 cm, em trechos que apresentem defeitos ou irregularidades. A atividade tem como finalidade preparar a superfície do pavimento para posterior recomposição, garantindo melhor aderência das novas camadas e contribuindo para a recuperação das condições adequadas de trafegabilidade.

5.2. CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL FRESADO EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - FRESAGEM CONTÍNUA EM ESPESSURA DE 5 CM - CARGA COM FRESADORA E DESCARGA LIVRE.

Compreende o carregamento do material proveniente da fresagem do revestimento asfáltico, com espessura aproximada de 5 cm, diretamente em caminhão basculante com capacidade de 10 m³, utilizando fresadora apropriada. Inclui as manobras necessárias para posicionamento do veículo, transporte interno e descarga livre do material removido em local previamente definido.

5.3. CP REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E SERRA.

Consiste na execução de remendo profundo em trechos do pavimento que apresentem comprometimento estrutural. A intervenção inclui o corte do revestimento asfáltico com serra apropriada, demolição mecânica das camadas deterioradas, limpeza da área e aplicação de imprimação com emulsão asfáltica, visando garantir adequada aderência para a recomposição do pavimento e restabelecimento das condições de tráfego.

6. TERRAPLENAGEM

6.1. ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (125HP/LÂMINA: 2,70M³) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, DMT ATÉ 200M.

Compreende a execução de escavação horizontal em solo de 1ª categoria, utilizando trator de esteiras com potência aproximada de 125 HP e lâmina com capacidade de 2,70 m³. Inclui as etapas de carregamento do material escavado, transporte em caminhão basculante com capacidade de 14 m³, com distância média de transporte (DMT) de até 200 m, e posterior descarga em local previamente definido, garantindo a adequada preparação da área para as etapas subsequentes da obra.

6.2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).

Compreende o transporte de materiais em caminhão basculante com capacidade de 14 m³, realizado em vias urbanas pavimentadas, considerando distância média de transporte (DMT) de até 30 km. Inclui as manobras necessárias, deslocamento do veículo e descarga do material no local previamente definido. A medição será realizada em função do volume transportado multiplicado pela distância percorrida, expresso na unidade m³ x km.

6.3. CP - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA SOLO AREIA (70% - 30%) EM USINA COM MATERIAL DE JAZIDA E AREIA EXTRAÍDA.

A mistura deverá apresentar granulometria adequada, sendo posteriormente espalhada, nivelada e compactada na área de intervenção, formando camada resistente e estável para a recomposição da estrutura do pavimento.

6.4. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).

Realizado em vias urbanas pavimentadas, considerando distância média de transporte (DMT) de até 30 km. Inclui deslocamento, manobras e descarga do material no local previamente definido. A medição será realizada conforme o volume transportado multiplicado pela distância percorrida, expresso na unidade m³ x km.

6.5. COLCHÃO DE AREIA.

Consiste na execução de camada de areia destinada à regularização e acomodação da base do pavimento. A areia deverá ser espalhada de forma uniforme sobre a área preparada, garantindo nivelamento adequado e condições apropriadas para a execução das camadas subsequentes da estrutura do pavimento.

6.6. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).

Realizado em vias urbanas pavimentadas, considerando distância média de transporte (DMT) de até 30 km. Inclui deslocamento, manobras e descarga do material no local de destino. A medição será efetuada em função do volume transportado multiplicado pela distância percorrida, expresso na unidade $m^3 \times km$.

7. PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICA

7.1. CP - EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EAI.

Consiste na aplicação de imprimação com Emulsão Asfáltica de Imprimação (EAI) sobre a camada de base previamente preparada. A aplicação deverá ser realizada de forma uniforme, com equipamento apropriado, garantindo a adequada penetração e aderência entre a base e as camadas asfálticas subsequentes, contribuindo para a durabilidade da estrutura do pavimento.

7.2. CP - EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C.

Consiste na aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C sobre a superfície previamente preparada. A aplicação deverá ocorrer de forma uniforme, com equipamento apropriado, garantindo a adequada aderência entre as camadas do pavimento e contribuindo para a durabilidade da estrutura asfáltica.

7.3. CP – EXECUÇÃO DE TAPA BURACO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO E PINTURA DE LIGAÇÃO.

Consiste na recomposição localizada do pavimento em áreas que apresentem buracos ou deterioração, mediante limpeza da área, aplicação de pintura de ligação e posterior preenchimento com concreto asfáltico. O material deverá ser devidamente espalhado, nivelado e compactado, garantindo adequada integração com o pavimento existente e restabelecendo as condições de trafegabilidade.

7.4. CP-CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) FAIXA C - AREIA E BRITA.

Compreende o transporte de materiais em caminhão basculante com capacidade de 10 m³, realizado em vias urbanas pavimentadas, considerando distância média de transporte (DMT) de até 30 km. Inclui deslocamento, manobras e descarga do material no local definido. A medição será realizada conforme o volume transportado multiplicado pela distância percorrida, expresso na unidade m³ x km.

7.5. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).

Consiste na produção de concreto asfáltico em usina contínua com capacidade aproximada de 80 toneladas por hora, utilizando ligante asfáltico CAP 50/70 e agregados minerais adequados. A mistura deverá atender ao padrão DNIT Faixa C, destinada à camada de rolamento do pavimento, garantindo qualidade, resistência e desempenho adequado do revestimento asfáltico.

7.6. CP - USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 80 TON/H.

Consiste na produção de concreto asfáltico em usina contínua com capacidade aproximada de 80 toneladas por hora, utilizando ligante asfáltico CAP 50/70 e agregados minerais selecionados. A mistura deverá atender às especificações do padrão DNIT Faixa C, sendo destinada à camada de rolamento do pavimento, garantindo adequada qualidade, resistência e desempenho do revestimento asfáltico.

ANEXO - PLACA DA OBRA OU SERVIÇO

OBS: A arte da placa de obra, será disponibilizada pela Prefeitura Municipal de Barcarena – Pa.

Dimensão: 3,00 X 4,00 m (altura X comprimento), quando for cavalete adotar ou 2; 1



The image shows a template for a work or service sign. It is divided into two main sections. The left section is white and contains the logo of the Prefeitura de Barcarena, the SEMDUR logo, and the MCR 2030 logo. The right section is green and contains the following fields:

- OBJETO**
- ENDEREÇO**
- ORIGEM DOS RECURSOS:**
 - RECURSOS PRÓPRIOS DO TESOUREO MUNICIPAL**
- CONTRATO N°:** XXXXXXXX
- VALOR DA OBRA:** XXXXXXXX
- PRAZO DA OBRA:** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- RESPONSÁVEL TÉCNICO:** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- CREA-PA:** XXXXXXXX
- EMPRESA CONTRATADA:** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Eng.º Civil Evandison Alves dos Santos
CREA-PA nº 151.803.089-0
Portaria nº 0020/2025-SEMAT
Secretaria Municipal de Infra. e Desenv. Urbano - SEMDUR



A autenticidade desse documento pode ser verificada no site:
https://pmbarcapa.govadm.com.br/workflow/verificar_documento.jsf
informando o código verificador: 3926148 e código CRC: WC7WG3ASHSK.

Documento assinado eletronicamente por **EVANDISON ALVES DOS SANTOS** em 09/04/2026, às 16:54.